



RAPPORT DE CONTRÔLE

9907

LC/ELP 15.09.2022

Contrôle SIMPLE Solo

1 porosité, pas de résistance suspendte

Route de Montney 4
1880 BEX
Info@asagiri.ch
024 467 04 40

TRIPLE SEVEN K-Light 1

N° de série: KLi-L-G-0265

Taille L
Catégorie EN-B
Nbr suspendtes 90 - 200

<input checked="" type="checkbox"/> SUSPENTAGE	Basse	Intermédiaire	Haute
Type de suspendte	non-remplacé	non-remplacé	non-remplacé
État général	En excellent état		

RÉSISTANCE

Minimum de sécurité

80

40

35

Valeurs obtenues

Résultats

Non mesuré

Non mesuré

Non mesuré

REPLACÉES

Pour résistance

/

/

/

Abîmée/cassée

-

-

-

TOTAL

0

0

0

Freins remplacés

Longueur d'usine

Les cordes de frein sont toujours remplacées par paire

 ÉLÉVATEURSEntretien fait et OK ?

Contrôle des élévateurs, anneaux, poulies, pressions et/ou aimants

 CALAGE

Calage OK avec corrections

Les résultats détaillés du calage se trouvent sur une feuille à part

 TISSU

BETTSOMETER

 Test de résistance du tissu à la déchirure

POROSITÉ

200+ = valeur à neuf

Moins de 10 : ne plus utiliser. 1. 50 : environ moitié de vie (selon utilisation/stockage) 1. Plus de 200 : comme neuf

500+

(GAUCHE<- sens de vol)

Mesures à environ 40 cm du bord d'attaque

(sens de vol -> DROITE)

CALOTTE

Vérification visuelle du tissu; usures, coutures, attaches de suspendtes, bandes de renfort, caissons vidés, ..

État général

En excellent état

Plusieurs joncs remis en place et chemins renforcés côté bord de fuite (9 à droite / 4 à gauche)

Parapente en excellent état et d'aplomb après corrections de calage**CE PARAPENTE SORT DE NOTRE ATELIER ET UN GONFLAGE DE CONTRÔLE EST NÉCESSAIRE AVANT DE VOLER**

Merci de votre confiance et bons vols ! l'équipe Asagiri

Marque
TRIPLE SEVE

 Modèle et Version
K-Light 1

 Taille
L

 Origine data
 TripleSeven

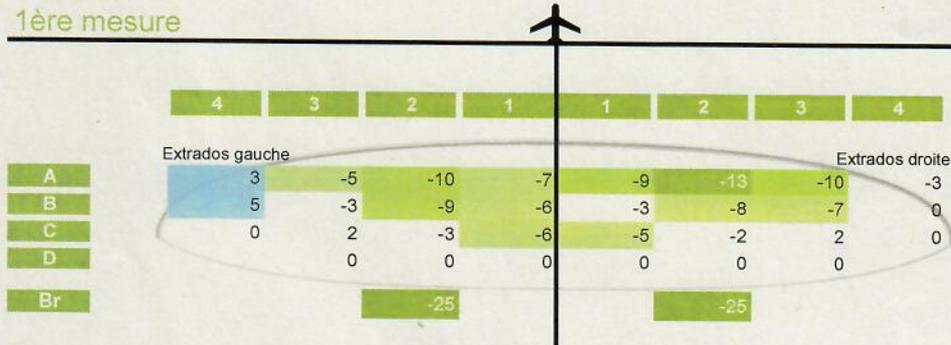
 No de série
KLi-L-G-0265

 No de commande
9907

 Date
06.09.2022

 Contrôleur
LC

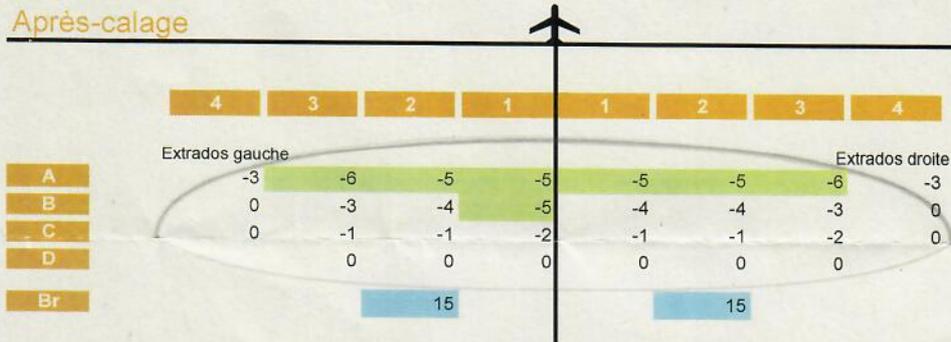
1ère mesure



<-- **Groupes**
de suspentes

<-- **Angles**
Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

Après-calage



<-- **Groupes**
de suspentes

<-- **Angles**
Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

Tolérance
+/- 10 mm

Cette tolérance donnée par les homologations date des débuts du parapente. Nous la trouvons bien trop large. Nous "calons" de manière plus précise et un peu "rapide" car les parapentes ralentissent à l'usage!
 | Blanc et couleurs claires = PARFAIT
 | Vert = un peu court (« rapide » si sur A ou B) | Bleu = un peu long (« lent » si sur A ou B)
 | Gris ou Noir = HORS TOLÉRANCE |

Types d'intervention

TM : Tour mort sur maillon



TA : Tête d'alouette sur maillon



TMS : Tour mort dans suspente



MTX : Tour mort spécial en "X" dans suspente



Résumé

Nombre total de mesures pour ce modèle	106
Nombre total de mesures pour ce modèle, sans les freins	80
Nombre total de 2èmes mesures de contrôle effectuées suite à nos interventions	34
Ampleur de nos interventions (pourcentage de suspentes modifiées, sans les freins)	43%
Nombre total de mesures effectuées	140
Maillons Gauche:	0
Maillons Droite:	0
Suspentes Gauche: A1:TMX, A3:TMX, A6:TMS, A9:TMW, B2:TMX, B4:TMW, B6:TMS, B9:TMW, C5:TMX, C7:TMS, C9:TMS, D2:TMW	12
Suspentes Droite: B1:TMW, B3:TMX, C5:TMX, C7:TMX, C9:TMS, D1:TMX	6
Nombre total d'interventions (têtes d'alouette, tours mort...) pour remise en conformité	18
Connects (connecteurs textiles) rendant les interventions bien plus compliquées (Yes/No)	FAUX

Commentaires

Ta voile était irrégulière avec une tendance rapide et les stab sont asymétriques. Nous avons tout mis d'aplomb.

Tu devrais retrouver le vrai comportement de ce modèle.