

# Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0148/14</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	/	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Bruce Goldsmith Design GmbH</b> Hugelweg 12 9400 Wolfsberg Österreich		
Auftrag vom	16.01.2014		
Auftragseingang	16.01.2014		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	umfassend	Bezug:	keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Adam M</b>		
Seriennummer	373-148-Adam-M	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	<b>LTF 91/09</b> , Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - <b>EN 926-2</b> IA 014 Rev. 1.7,		
Frühzeitraum	16.01.2014	bis	11.04.2014
Inspektionsdatum	<b>11.04.2014</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 8 Seiten inkl. Deckblatt

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	6535	6460	6560	6690		6820
2	6490	6410	6510	6635		6545
3	6470	6395	6500	6625		6440
4	6495	6425	6535	6655		6290
5	6485	6410	6510	6620		6195
6	6435	6365	6470	6570		6265
7	6435	6370	6480	6545		6295
8	6475	6415	6535	6595		6275
9	6470	6400	6510			6265
10	6415	6350	6445	6480		6240
11	6410	6355	6435			6230
12	6380	6335	6410	6400		
13	6340	6305	6395			
14	6045	6055	6160			
15	5960	5995	6070			
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Emerkungen	<b>keine</b>
------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Version 1.0, März 2014</b>
--------------------------------------	-------------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 150 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Ead Grönenbach, 11.04.2014

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 Bruce Goldsmith Design Hugelweg 12 A-9400 Wolfsberg	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0148/14
		Seriennummer	373-148-Adam-M
Baumuster	Adam M	Ort	Achensee
			Gardasee



Rev. 2.1 - 10.05.2013  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	23.02.2014	Minimales Startgewicht 70 kg		Maximales Startgewicht kg	
Testpilot		Mike Küng		Mario Eder	
Gurtzeug		EAPR-Testequipment		EAPR Testgurtzeug	
Fluggewicht gesamt		70 kg		95 kg	

Klassifikation	A
----------------	---



Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.

Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung	
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>					
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
<b>2. Landung – 4.1.2</b>					
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>					
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A	
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A	
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A	
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>					
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend > 60cm	A	zunehmend > 60cm	A	
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5</b>					
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A	
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6</b>					
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>					
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A	
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>					
Aufrichten/Jenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A	
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>					
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12m/s bis 14m/s	A	12m/s bis 14m/s	A	
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>					
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	beschleunigt	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	beschleunigt	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11</b>					

Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja						
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A					
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12</b>									
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13</b>									
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A					
Klapper	Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A					
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A					
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A					
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A					
<b>14. Einseitiger Klapper – 4.1.14</b>									
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt max 75% Einklappung	180° - 360°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15</b>									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A					
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A					
Steuernweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A					
<b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16</b>									
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17</b>									
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18</b>									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>19. B-Stall – 4.1.19</b>									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A					
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>20. Ohren anlegen – 4.1.20</b>									
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21</b>									
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
<b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22</b>									

Aufrichter denz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
<b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23</b>				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Sturzen tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24</b>				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
<b>25. Bemerkungen des Testpiloten:</b>				
Copyright Ralf Antz 2014	Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig			