

Glider Service

| | | | |
|------------|--------------|-------------------|--------------------|
| Job Number | B18793GS | Wing Model | PHI - MAESTRO / 23 |
| Hours | 35 | Serial number | 000-896-D |
| Colours | Blue, Orange | Technician / Date | James / 29-01-2021 |

Summary

| | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---------|------|------|-------|--------|
| | Excellent | V. Good | Good | Fair | Tired | Failed |
| Overall glider condition | | ✓ | | | | |

Comments

Porosity

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|---------|------|------|-------|--------|------|--------|-------|
| | Excellent | V. Good | Good | Fair | Tired | Failed | Left | Center | Right |
| Top Surface | ✓ | | | | | | - | 275+ | - |
| Bottom Surface | ✓ | | | | | | - | 275+ | - |

Comments Technician: James

Fabric Strength

Result: Pass ✓

Comments Technician: James

Riser Inspection

| | | | | | | | | |
|--|-----------|---------|------|------|-------|--------|---------|----------|
| | Excellent | V. Good | Good | Fair | Tired | Failed | Damaged | Comments |
|--|-----------|---------|------|------|-------|--------|---------|----------|

| | | | | | | | | |
|---------|---|--|--|--|--|--|--|---|
| Webbing | ✓ | | | | | | | Minor line burn to LHS neoprene speed bar pulley cover, but okay. |
|---------|---|--|--|--|--|--|--|---|

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Brake handles & keepers | ✓ | | | | | | | |
|-------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Maillons | ✓ | | | | | | | |
|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|----------------------------|---|--|--|--|--|--|--|----------------------|
| Maillons inserts / O rings | ✓ | | | | | | | One O ring replaced. |
|----------------------------|---|--|--|--|--|--|--|----------------------|

| | | | | | | | | |
|------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Pulleys or rings | ✓ | | | | | | | |
|------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Speed system / trimmers | ✓ | | | | | | | |
|-------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|

Comments Technician: James

Canopy Inspection

| | | | | | | | | |
|--|-----------|---------|------|------|-------|--------|---------|----------|
| | Excellent | V. Good | Good | Fair | Tired | Failed | Damaged | Comments |
|--|-----------|---------|------|------|-------|--------|---------|----------|

| | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|--|--|
| Leading edge | | | ✓ | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Cell walls | ✓ | | | | | | | |
|------------|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|-------------|--|--|---|--|--|--|--|--|
| Top surface | | | ✓ | | | | | |
|-------------|--|--|---|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Bottom surface | ✓ | | | | | | | |
|----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|---------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Trailing edge | ✓ | | | | | | | |
|---------------|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Stitching | ✓ | | | | | | | |
|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Line tabs | ✓ | | | | | | | |
|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|---------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Colour fading | ✓ | | | | | | | |
|---------------|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|--|---------------------------------|
| Delamination | | | ✓ | | | | | Delamination present, but okay. |
|--------------|--|--|---|--|--|--|--|---------------------------------|

| | | | | | | | | |
|-------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Cleanliness | ✓ | | | | | | | |
|-------------|---|--|--|--|--|--|--|--|

Comments Technician: James

Line Inspection

| | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|------|------|-------|--------|--------------|----------|
| | Excellent | Very Good | Good | Fair | Tired | Failed | No. replaced | Comments |
|--|-----------|-----------|------|------|-------|--------|--------------|----------|

| | | | | | | | | |
|------------|---|--|--|--|--|--|---|--|
| Main lines | ✓ | | | | | | 0 | |
|------------|---|--|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | | | |
|----------------|---|--|--|--|--|--|---|--|
| Mid and uppers | ✓ | | | | | | 0 | |
|----------------|---|--|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | | | |
|-------------|---|--|--|--|--|--|---|--|
| Brake lines | ✓ | | | | | | 0 | |
|-------------|---|--|--|--|--|--|---|--|

Comments Technician: James

Line Strength Assessment

| | | | | | | | | | |
|-----------|------|-----------|---------|---------|------|------|-------|--------|----------|
| Line type | Side | Line code | Damaged | V. Good | Good | Fair | Tired | Failed | Comments |
|-----------|------|-----------|---------|---------|------|------|-------|--------|----------|

Comments Technician: James

Line age, condition and little flying hours precludes the need for testing.

Line Length Measurement

Comments Technician: James

Full measure of all overall line lengths by laser completed. See separate page for full details